



Hvidovre Kommune, Høvedstensvej 45, 2650 Hvidovre

Hvidovre Kommune
Høvedstensvej 21,
2650 Hvidovre
Att.: Johannes Baagøe-Nielsen, gjb@hvidovre.dk

Hvidovre Kommune
Høvedstensvej 45
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Miljø- og Klima
Specialkonsulent:
Jonas Prehn

Telefon: 3639 3518
Mobil: 4173 8462

E-mail: upr@hvidovre.dk

Sagsnr.: 22/10744
Dok.nr.: 101436/22

Dato: 19-05-2022

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Afgørelse om at projektarbejde vedr. buslinje 500 s ikke er miljøvurderingspligtigt

På vegne af Hvidovre- og Brøndby Kommune har DJ Miljø- og Geoteknik P/S d. 14. februar 2022 med supplerende oplysninger af 28. april 2022 ansøgt 'Center for Plan og Miljø' om at træffe afgørelse om hvorvidt bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med 'forbedring' af 'Buslinje 500s' stoppesteder i Hvidovre Kommune er omfattet af miljøvurderingspligt.

Brøndby Kommune er myndighed for så vidt angår den del af projektet der ligger indenfor deres ressortområde. Denne afgørelse vedrører derfor alene de arbejder der udføres i Hvidovre Kommune.

Afgørelse

Hvidovre Kommune har som miljøvurderingsmyndighed vurderet at realiseringen af det ansøgte projekt ikke risikerer at påvirke miljøet væsentligt.

Vurderingen er foretaget med hensyn til miljøbegrebet listet i lovens § 1 stk. 2. samt kriterierne i lovens bilag 6.

Vurderingen er sket på baggrund af ansøgningsoplysninger, høringssvar, foreliggende miljø- og naturoplysninger samt kommunens faglige viden på området.

På baggrund af vurderingen, træffer Hvidovre Kommune hermed afgørelse om at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.

Afgørelsen er truffet med hjemmel i miljøvurderingslovens¹ § 21.

Kommunens vurdering af det ansøgte projekts potentielle miljøpåvirkning af de individuelle miljøforhold fremgår af nedenstående afsnit.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 973 af 25/06/2020

Lovgrundlag

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 10 litra a og b.

"Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål."

"Bygge- og anlægsarbejde i byzone, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg"

Bilag 2. oplister projekter, der ikke er obligatorisk miljøvurderingspligtige, men som skal screenes med henblik på at træffe afgørelse om, hvorvidt projektet risikerer at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed bliver omfattet af miljøvurderingspligt.

Iht. lovens § 18 stk. 1. skal bygherre før etablering, udvidelse eller ændring af projekter omfattet af bilag 2 indgive en skriftlig ansøgning om projektet til VVM-myndigheden. VVM-myndigheden skal på grundlag af bygherrens ansøgning, iht. § 21 træffe afgørelse om, hvorvidt et projekt listet på bilag 2 er omfattet af lovens krav om miljøvurdering og tilladelse.

En screeningsafgørelse er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke er miljøvurderingspligtigt. Projektet kan kræve andre tilladelser, godkendelser og dispensationer meddelt i henhold til anden lovgivning for at kunne gennemføres lovmedholdeligt.

Beskrivelse af det ansøgte projekt

I Hvidovre Kommune består projektet af følgende 6 delprojekter:

- H1. Gammel Køge Landevej, Stamholmen
Signaltekniske ændringer
- H2. Stamholmen, Helseholmen
Der etableres en ny, jævn belægning ved busstoppestederne på Stamholmen og opsættes 10 cykelparkeringspladser ved hvert busstoppested. Endvidere opsættes der digital trafikinformation i realtid i form af såkaldte 'count down-moduler'.
- H3. Avedøreholmen, Stamholmen
Der etableres ny, jævn belægning ved busstoppestederne på Stamholmen og der opsættes 10 cykelparkeringspladser ved hvert busstoppested. Endvidere opsættes der digital trafikinformation i realtid i form af såkaldte 'count down-moduler'.
- H4 og H5. Stamholmen, Avedøre Havnevej, CPH Business Park.
Stoppestedet i retning mod Ørestad Station flyttes til en placering syd for kontorbygningen og sammenlægges med stoppestedet for linjerne 200S og 137/139. På Stamholmen anlægges der en ny busbane vest for rundkørslen for busserne i retning mod Ørestad Station, samt et gatingsignal ca. 50 meter før rundkørslen. I selve rundkørslen etableres busshunt, som gør det let for linje 500S at køre direkte til den nye stoppestedsplacering nordøst for rundkørsel i

retning mod Ørestad Station. Herudover etableres der 24 nye cykelstativer i fodgængerunderføringerne, ny forbedret belysning omkring stoppesteder og underføringer samt ny beplantning i rundkørslen.

- H6. Avedøre Havnevej, Frakørsel 21
Der anlægges højresvingsshunt fra Avedøre Havnevej mod tilkørslen til Amagermotorvejen i østlig retning. Samtidig forlænges højresvingsbanen på Avedøre Havnevej mod syd ved at flytte nuværende stoppested for linje 500S mod syd (til placering mellem kontorbygning og rundkørslen), Den østlige dobbeltrettede cykelsti føres hele vejen fra rundkørslen til tilkørsel til Amagermotorvejen og begge dobbeltrettede cykelstier på Avedøre Havnevej afmærkes med delelinje og cykelsymboler.
- H7. Avedøre Havnevej, Frakørsel 21
Nord for broen anlægges en ekstra venstresvingsbane på frakørselsrampen fra Amagermotorvejen op til signalkrydset ved Avedøre Havnevej. Herved afvikles linje 500S og evt. holdende biler hurtigere i myldretiden, hvilket forøger rejsetidsgevinsten for linje 500S. I forbindelse med den videre projektering kan der ske justeringer af projektudformningen efter dialog med Vejdirektoratet, som er vejmyndighed.



Kort 1: Kort med angivelse af delprojekterne placering i Hvidovre Kommune

Høring

Den oprindelige ansøgning har iht. lovens § 35 været i høring hos Hvidovre Kommunes bygge-, plan- og miljøforvaltning. Høringssvarene er medtaget i den endelige afgørelse.

Hvidovre Kommunes vurdering af det ansøgte projekts potentielle påvirkning af miljøforhold

Vurdering ift. plan- og zonerforhold mv.

Lokalplanen:

Bygge og anlægsarbejderne foregår indenfor lokalplan 507 –

Industrikvarteret Avedøre Holme. Realiseringen af projektet vil ikke være i strid med plangrundlaget.

Kystnærhedszonen:

Delprojekter i Hvidovre Kommune ligger indenfor kystnærhedszonen men vil ikke være i strid med de bestemmelser der gælder for denne.

Vurdering ift. habitatbekendtgørelsen²

Habitatbekendtgørelsen:

De delprojekter der ligger i Hvidovre Kommune er ikke sammenfaldende med eller i umiddelbar nærhed af internationalt beskyttede naturområder.

Nærmeste beskyttede område er Natura 2000-område nr. 143 – Vestamager og havet syd for. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde F111.

På baggrund af projektets karakter, afstanden og udpegningsgrundlaget for det beskyttede område vurderes realiseringen af projektet ikke at medføre en påvirkning af området.

Bilag IV-arter:

Der er ikke kendskab til særligt beskyttede arter indenfor projektområdet, eller vurderet risiko for at de skulle forefindes. Der er registreret springfrø, grønbroget tudse og spidssnudet frø i en sø ca. 30 m fra delprojektets sydvestlige afgrænsning. Grundet delprojektets karakter i drift og anlæg, det forhold at søen ikke påvirkes samt de generelle aktiviteter i på vejarealerne vurderes delprojektet ikke at risikere at påvirke arterne.

Naturtyper omfattet af naturbeskyttelsesloven³ § 3

Med undtagelse af arbejderne ifm. H6 foregår alt projektarbejde i en afstand på ca. 100m eller mere fra registreret § 3-natur, og vurderes grundet arbejdernes omfang og afstand ikke at risikere at påvirke naturområderne.

Ved H6 ligger tre mindre søer omfattet af § 3- beskyttelsen, indenfor en afstand af 30-100m fra projektarealet. Grundet delprojektets karakter i drift- og anlægfase, samt den aktuelle aktivitet i søernes nærområderne, vurderes det dog ikke at projekterne risikerer at medføre tilstandsændring af søerne.

Vurdering ift. jordarealer, landskab og kulturarv

Projektet inddrager ikke ældre jordarealer udlagt til anden anvendelse og risikerer ikke at påvirke væsentlig kulturarv. Ligeledes vil projektet ikke medføre en betydende landskabspåvirkning.

Vurdering ift. klima og menneske- og naturskabte katastrofe- og ulykkesrisici

Grundet projektets placering karakter og omfang mv. vurderes det ikke have særskilt væsentlig sårbarhed overfor oversvømmelse, naturkatastrofer eller ulykker.

Det skal dog bemærkes at projektet placeres indenfor et område med risiko for oversvømmelse og medfører en øget befæstning på samlet 0,17 ha. Det skal derfor sikres afløbs- og nedslivningsforhold indrettes således at det ikke forværrer risikoen for oversvømmelse af omkringliggende forhold.

² Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter¹, BEK nr. 1595 af 06/12/2018

³ Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 1986 af 27/10/2021

Materielle goder og ressourceeffektivitet

Realiseringen af det ansøgte projekt vil ikke medføre en væsentlig påvirkning af materielle goder. Projektet vil ikke, hverken i drifts- eller anlægsfase, have et ressourcebehov, der relativt set vurderes at være væsentligt.

Vurdering ift. projektets potentielle påvirkning af luft, jord og grundvand

Luft:

Der vurderes ikke at være væsentlige forhold i relation til luftforurening forbundet med projektet, hverken i drifts- eller anlægsfase.

Jord:

Projektet vil ikke medføre en væsentlig risiko for jordforurening eller en arealanvendelse der er følsom ift. jordforurening.

Størstedelen af arealet er vejareal og områdeklassificeret. Ved delprojekterne H6 og H7 er arealer kortlagt på vidensniveau 2. Gravearbejde og jordhåndtering, vil her foregå i henhold til jordhåndteringsplan godkendt af Hvidovre Kommune.

Grundvand:

Projektarealerne er beliggende uden for OSD og indvindingsopland. Projektet vurderes vil ikke indebære en væsentlig risiko for påvirkning af grundvandet.

Støv og støj:

Der vurderes ikke at fremkomme støv- eller støjgener ifm. driftsfasen. I anlægsfasene vil der være potentielle støjgener og støvgener fra anlægsarbejderne. Generne vurderes dog, at være af begrænsede både ift. tid og omfang. Sammenholdt med afstanden til nærmeste følsomme arealanvendelser vurderes forholdet ikke at være væsentligt.

Befolkning og menneskers sundhed

Projekterne vil ikke have væsentlig påvirkning i forhold til menneskers sundhed eller befolkningen i øvrigt. Herudover kan henvises vurderingerne under afsnit om støj og støv, grundvand og luftforurening.

Kumulative effekter

Der vurderes ikke at være nærliggende projekter der vurderes at bidrage kumulativt ift. det ansøgte projekts potentielle miljøpåvirkning.

Offentliggørelse

Hvidovre Kommunes afgørelse offentliggøres d.d. på kommunens hjemmeside, jf. lovens § 36.

Klagevejledning

Hvidovre Kommunes afgørelse i henhold til § 21, kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet jf. § 49.

Klagefristen er 4 uger efter afgørelsen er meddelt. Klagen skal således indgives senest den 16. juni 2022.

Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Der klages ved at fremsende klage via Klageportalen, som findes på adressen <https://kpo.naevneneshus.dk/>, www.borger.dk eller www.virk.dk. Der logges på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hvidovre Kommune via Klageportalen.

Der skal betales et gebyr til klagenævnet på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Gebyret tilbagebetales hvis klager får medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet: mfkn@naevneneshus.dk. Hvis du er fritaget for at bruge Digital Post af din kommune, bedes du oplyse det i din anmodning.

Yderligere oplysninger

Der er med denne afgørelse ikke taget stilling til anden lovgivning. Denne afgørelse tilsidesætter ikke eventuelle servitutter og privatretlige aftaler

Eventuel domstolsprøvelse

Hvis I vil have afgørelsen behandlet af en domstol, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentligt bekendtgjort.

Med venlig hilsen

Jonas Prehn