

Høringssvar til LP 518 fra Movia

Hvidovre Kommune har den 3.juni fremsendt forslag til lokalplan 518 for Erhvervsområdet Avedøre Holme i høring med frist til den 1. juli 2022. Movia kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar og dermed bidrage til at styrke sammenhæng mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet. Movia har med stor interesse læst kommunens forslag til lokalplanen og fremsender hermed bemærkninger hertil.

Lokalplanområdet betjenes på nuværende tidspunkt med kollektiv transport med buslinjerne 500S, 200S, 137 og linje 139 med betjening hele døgnet:



Movia har følgende bemærkninger til lokalplan 518:

Kort over vej- og stiforbindelser:

Movia anbefaler at lokalplanen forsynes med et kortbilag over vej- og stiforbindelser i området, samt en prioritering af de eksisterende veje og stier i lokalplanens §8. Dette vil muliggøre en prioritering med overordnede fordelingsveje som Industriholmen og Helseholmen, udpegning af cykel- og gangforbindelser eller vigtige trafikale knudepunkter, som de store skiftsteder for kollektiv transport.

Igangværende og kommende infrastrukturprojekter i området:

Som en del af Infrastrukturplan 2035 er der besluttet to projekter som påvirker lokalplanområdet med en udvidelse af Amagermotorvejen¹ og en opgradering af linje 200S til BRT-niveau¹. Kommunerne langs linje 200S, herunder Hvidovre Kommune, og Vejdirektoratet forventer at starte forundersøgelse primo 2023 og derefter igangsætte en VVM-undersøgelse forud for en politisk stillingtagen til anlægsprojektet BRT for 200S. Derudover indgår Movia, Brøndby og Hvidovre Kommune i et projektsamarbejde om opgradering af linje 500S til +Way med anlægsstart ultimo 2022².

Movia anbefaler at disse projekter indgår i lokalplanens redegørelse og bruges som grundlag til en prioritering af vej- og stinet i lokalplanområdet.

Nuværende og kommende trafikale forhold:

Movia anbefaler, at en trafikmodelanalyse over nuværende trafik til og fra lokalplanområdet gennemføres, som kan bruges til at en prioritering vejnettet og en vurdering af eventuelle behov for tilpasninger, udvidelser af vejkapaciteten eller særlige tiltag for buslinjerne i området. Derudover kan en trafikmodel vise, hvilke effekter de igangværende projekter som +Way på linje 500S, BRT på linje 200S og udvidelsen af Amagermotorvejen vil have på vejnettet på Stamholmen. En trafikmodel for området kunne indrettes til at vise de trafikale effekter, som lokalplanområdet vil blive påvirket af, når det samlede erhvervsområde udvides med anslået 12.000 nye arbejdspladser med projektet 9 øer³.

Lokalisering af virksomheder:

Lokalplanen udlægger tre delområder med det formål ” at tilskynde til en samlokalisering af virksomheder, som har beslægtede behov og præferencer”. Det centrale område 3 henvender sig virksomheder med behov for intensivt oplag, men det sydlige delområde 2 henvender sig til virksomheder uden behov for oplag. Delområde 1 ligger i den øst- og vestlige del af området og henvender sig til virksomheder uden behov for oplag. I lokaliseringen af virksomheder kan Hvidovre Kommune med fordel inddrage den kollektive busbetjening af området, således at arbejdspladser med mange ansatte bliver prioriteret over virksomheder med få ansatte og stort behov for oplag. En god kollektiv busbetjening af det nuværende erhvervsområde vil forstærke de eksisterende virksomheders evne til at tiltrække og fastholde medarbejdere, mens kommende virksomheder vil kunne orientere sig i forhold til den kollektive busbetjening af lokalplanens område.

Movia anbefaler derfor at virksomheder med en høj koncentration af ansatte lokaliseres omkring den kollektive trafik i området, samt at gang- og cykelstiforbindelser knyttes an på udvalgte stoppesteder som er betjent med meget brugte buslinjer.

Møde om betjening af området med kollektiv trafik:

Såfremt Hvidovre Kommune ønsker et uddybende møde om den kollektive busbetjening af lokalplanområdet, eller de kommende anlægsprojekter, stiller Movia gerne erfaring og viden til rådighed.

¹ [Aftale mellem regeringen \(Socialdemokratiet\), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om: Infrastrukturplan 2035 \(trm.dk\)](#)

² [Referater fra kommunalbestyrelsen og politiske udvalg 2018-2021 \(hvidovre.dk\)](#)

³ [Første skridt mod projekteringslov for Holmene \(hvidovre.dk\)](#)

Venlig hilsen

Peter Andreas Rosbak Juhl

Udviklingschef

Udvikling, Trafik og Planlægning

Direkte: +45 36 13 18 20

Mobil: +45 24 34 15 85

E-mail: prj@moviatrafik.dk

Datagrundlag fra Movia:

Til brug i det daglige arbejde med fysisk planlægning leverer Movia nedenstående data, som med fordel kan læses af jeres egne GIS-løsninger. Dermed kan I hele tiden se et opdateret billede af, hvor og hvilke buslinjer, der betjener jeres kommune, samt placering af stoppesteder.

ArcGIS Server Map Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/rest/services/Kommune/BusInfo/MapServer>

WMS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WMServer?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities>

WFS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WFSServer?SERVICE=WFS&VERSION=1.1.0&REQUEST=GetCapabilities>