

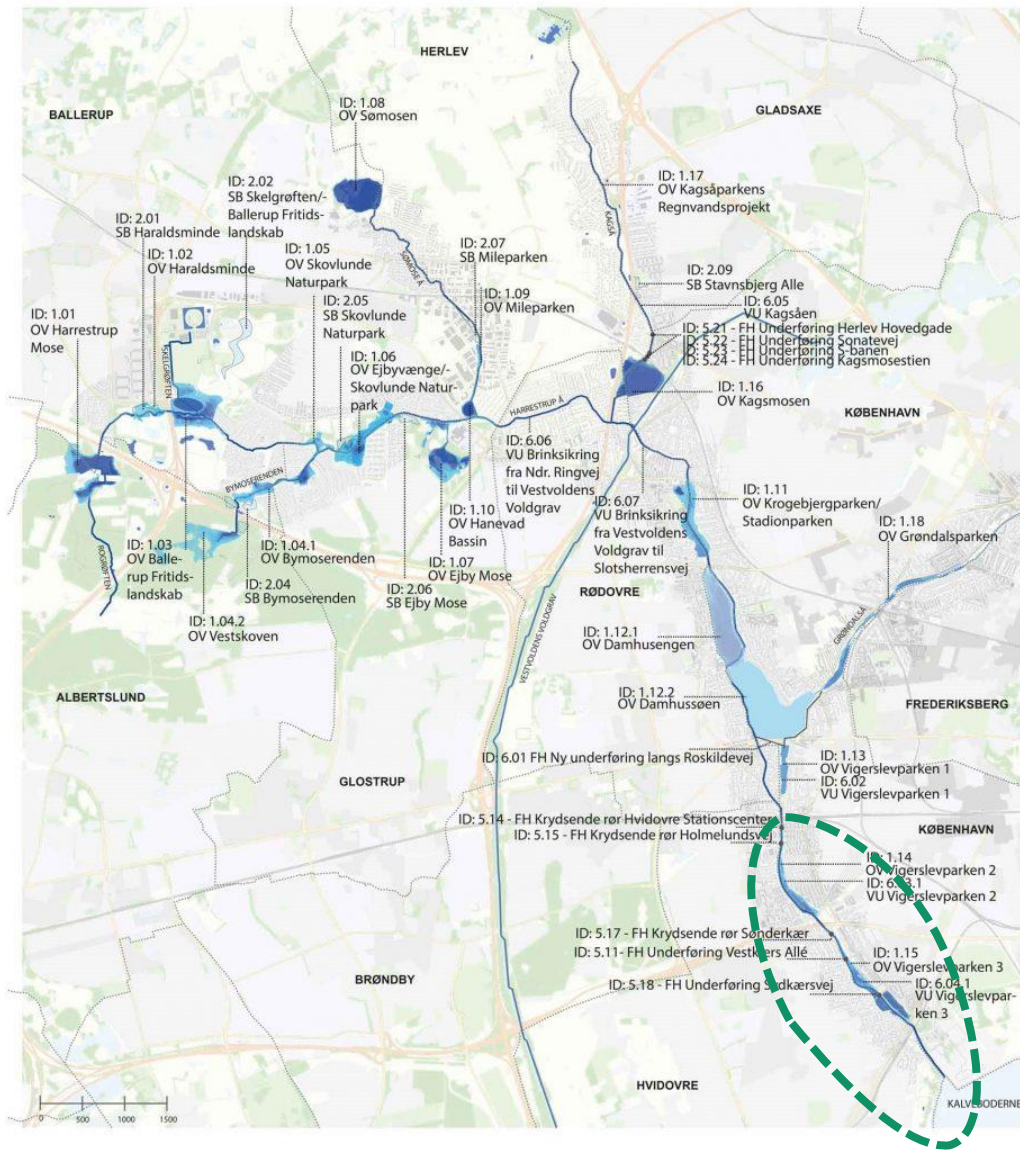
12-01-2023

Tim Strange Jensen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Harrestrup Å i Vigerslevparken

Oplæg
Det Grønne Råd Hvidovre



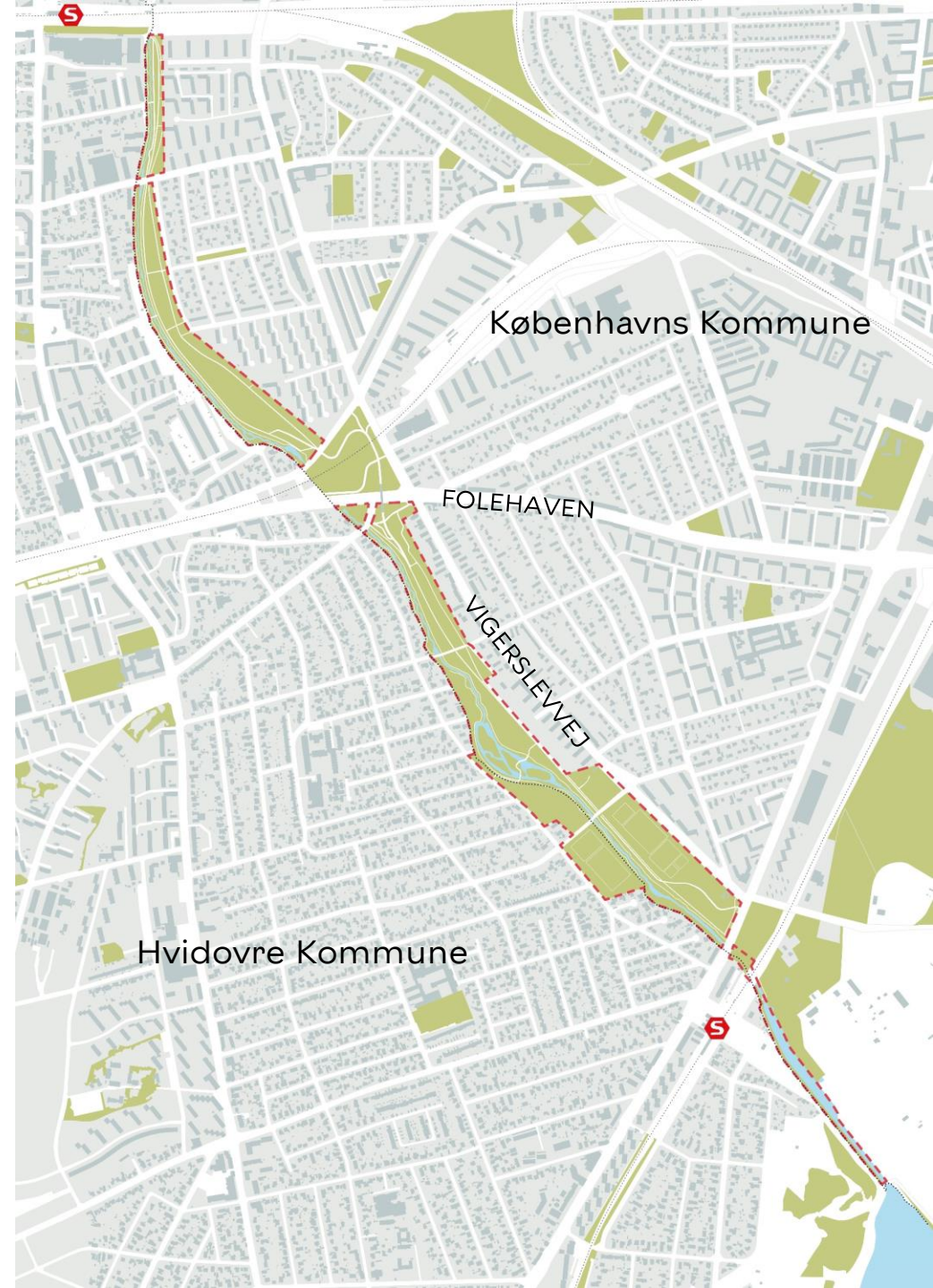


Harrestrup Å i Vigerslevparken

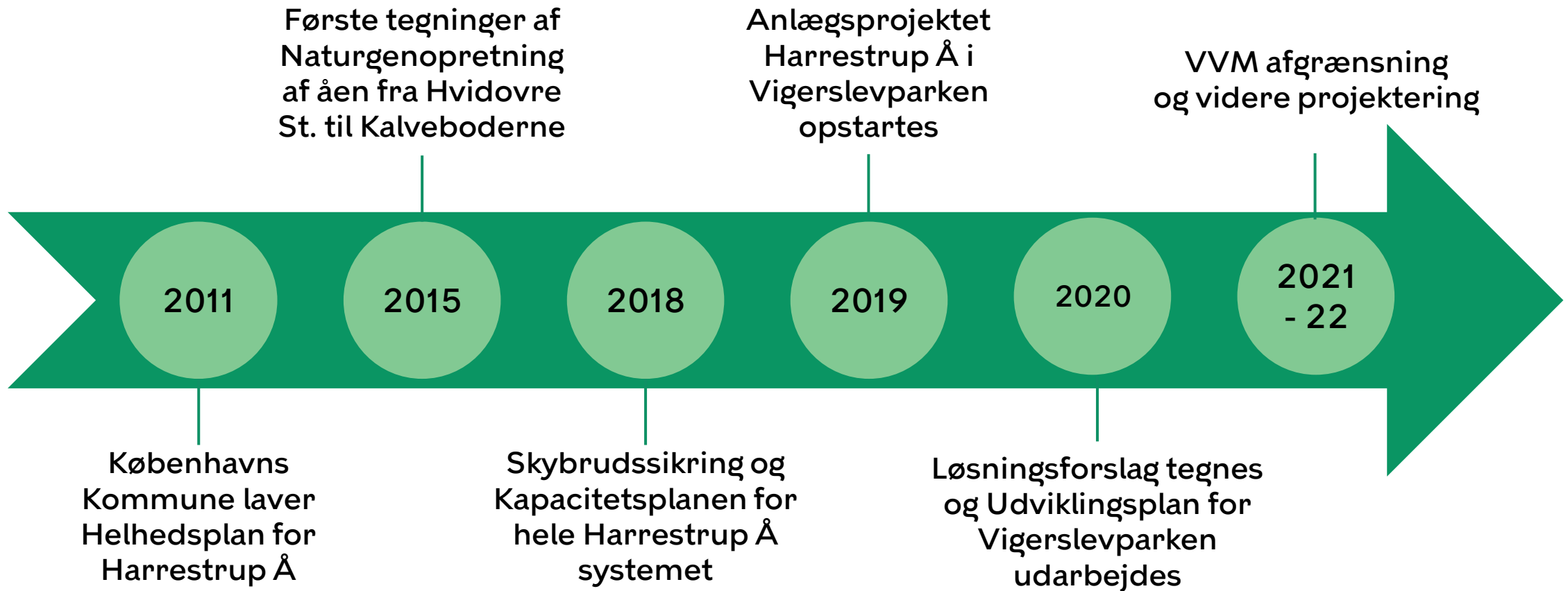
Projektet omfatter Vigerslevparken inklusive Harrestrup Å på en ca. 4 km lang strækning fra S-togsbanen ved Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd.

Københavns Kommune er bygherre på projektet og samarbejder tæt med Hvidovre Kommune og HOFOR om løsningen af projektet.

Projektet er en del af Kapacitetsplan 2018



Baggrund for projektet



Udviklingsplanen



VIGERSLEVPARKEN

UDVIKLINGSPLAN 2022-2032

HOVEDMÅL FOR PLANPERIODEN

Kapacitets- og naturgenopretningsprojektet

Hovedmålene for størstedelen af Vigerslevparken er i planperioden præget af Københavns Kommunes indsats for at forbedre tilstanden af Harrestrup Å samt et stigende behov for at skybruds sikre hovedstaden.

Borgerrepræsentationen vedtog i 2010, med baggrund i Vandrammedirektivets krav om god økologisk tilstand i vandløb, at naturforholdene i og langs hele Harrestrup Å skulle forbedres. Derfor blev udarbejdelsen af en helhedsplan for Harrestrup Å igangsat. Helhedsplanen dannede efterfølgende grundlag for naturgenopretning af Harrestrup Å (naturgenopretningsprojektet) på strækningen fra Hvidovre Station til Kalveboderne. Samme projektområde er også udpeget i Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å-systemet, som er et samarbejde mellem oplandskommunerne til Harrestrup Å og deres forsyningsselskaber. Kapacitetsprojektet har til formål at indrette Harrestrup Å og de grønne områder omkring åen, så skybrudsvand kan rummes der i stedet for at oversvømme omkringliggende og opstrøms byområder. I Kapacitetsprojektet er kommunerne blevet enige om en rækkefølgeplan for anlæggelse af delprojekterne, hvoraf den første strækning, der skal realiseres, ligger i Vigerslevparken fra Hvidovre Station til Harrestrup Ås udløb. Endelig er Vigerslevparken udpeget i Københavns Kommunes Skybrudsplan til håndtering af skybrudsvand fra oplandet til Vigerslevparken.

Anlægsprojektet Harrestrup Å i Vigerslevparken er således en samtenkning af disse tre planindsatser i ét samlet helhedsorienteret projekt.

Forbedring af vandkvaliteten i åen ligger dog udenfor anlægsprojektet, da det er indeholdt i de statslige og kommunale vandområdeplaner, og vil blive håndteret i de kommuner, der grænser op til Harrestrup Å.

Anlægsprojektet Harrestrup Å i Vigerslevparken

Anlægsprojektet udspringer af Naturgenopretningsprojektet, der blev sat i bero i 2016 for at blive samtenkt med skybrudsplanlægningen (Kapacitetsprojektet og Københavns Kommunes Skybrudsplan). I 2019 igangsatte Københavns Kommune sammen med Hvidovre Kommune og HOFOR et samlet anlægsprojekt for Harrestrup Å og Vigerslevparken fra Hvidovre Station til udløbet i Kalveboderne. Det forventes, at dette projekt bliver realiseret indenfor de næste år af planperioden, og denne udviklingsplan vil derfor særligt have fokus på de ændringer, det vil medføre.

Udviklingsplanen omfatter hele Vigerslevparken, men to dele af parken er ikke omfattet af anlægsprojektet. Det drejer sig om den nordlige del mellem Roskildevej og s-togsbanen ved Hvidovre st. samt trekanten mellem Vigerslev Allé og Holbækmotorvejen, populært kaldet 'Lerknolden'.

Den nordlige del af Vigerslevparken er også udpeget i Kapacitetsprojektet og forventes på sigt ligeledes at skulle indgå i en skybrudsplan for Harrestrup Å. Dette projekt forventes først at begynde sin planlægningsfase i 2029, og realiseringen forventes derfor at ligge udenfor denne udviklingsplans gyldighedsperiode.

HOVEDMÅL FOR PLANPERIODEN

8



Kort 5B: Område B (Vigerslevparken midt). Eksisterende forhold

Eksisterende forhold



Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken

- **Naturgenopretning**
 - Fjernelse af fliser
 - Slynge vandløbet
 - Forbedre adgang til vandløbet med stiforløb og ved at lægge brinkerne ned med dobbeltprofil
 - Nye broer
- **Kapacitetsprojekt**
 - Tværkommunalt skybrudshåndtering
 - Tilbageholde op til 340.000 m³ ved etablering af diger
 - Vandløbsudvidelse
 - Håndtering af 5 'flaskehalse' på vandløbet
- **Skybrudssikring i København og Hvidovre**
 - Modtagelse og håndtering af vand fra oplandene til Vigerslevparken

Visualisering af fremtidige forhold til hverdag

4 Cykelsti

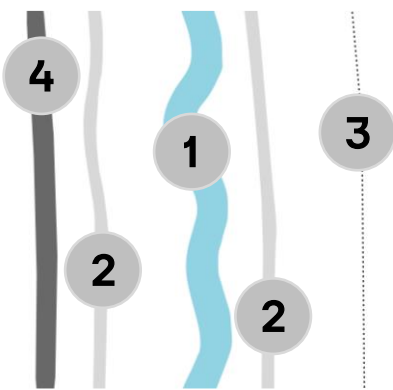
2 Trampesti

3 Hævet terræn

2 Trampesti

1 Åen

Åen set fra oven



Visualisering af fremtidige forhold til ved kraftig regn

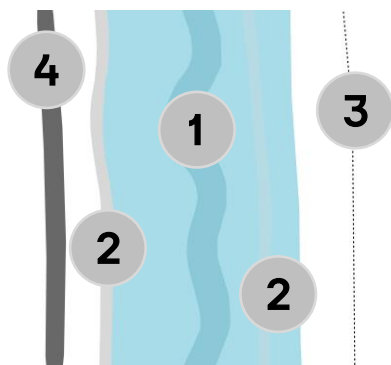
4 Cykelsti

2 Trampesti

5 Kontrolleret oversvømmelse af parken med vand fra åen

3 Hævet terræn

Åen set fra oven



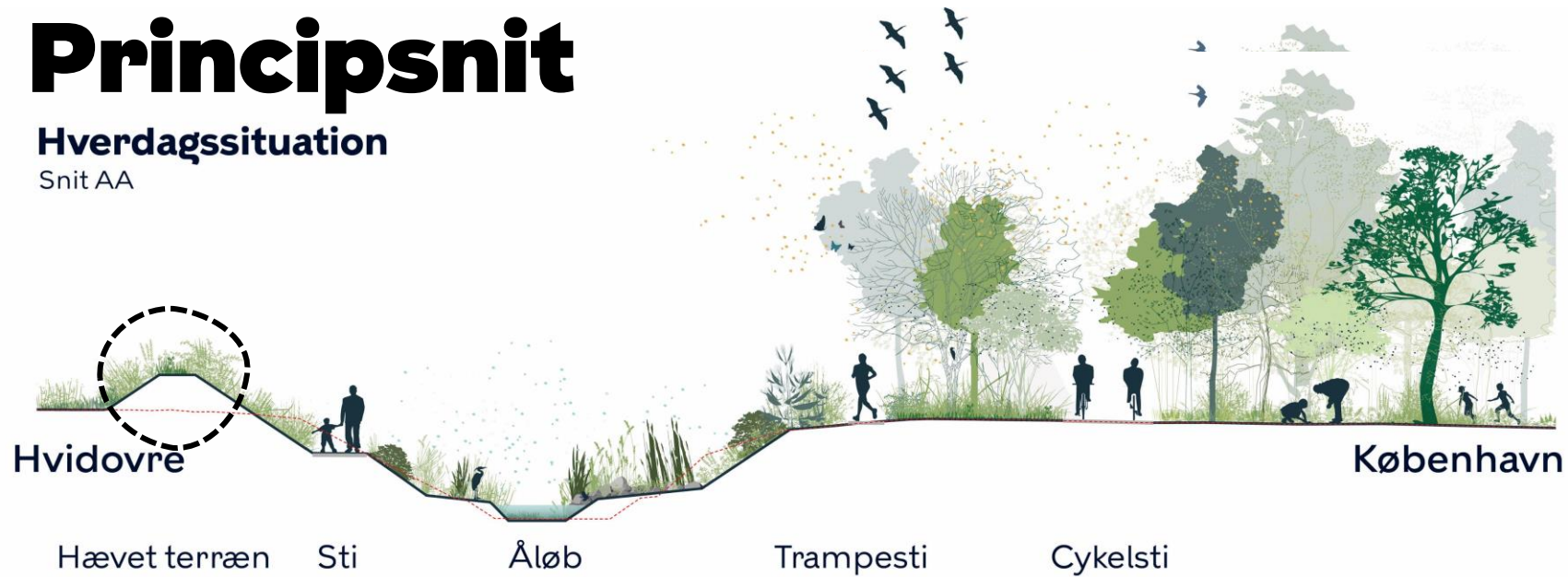
2 Trampesti

1 Åen

Principsnit

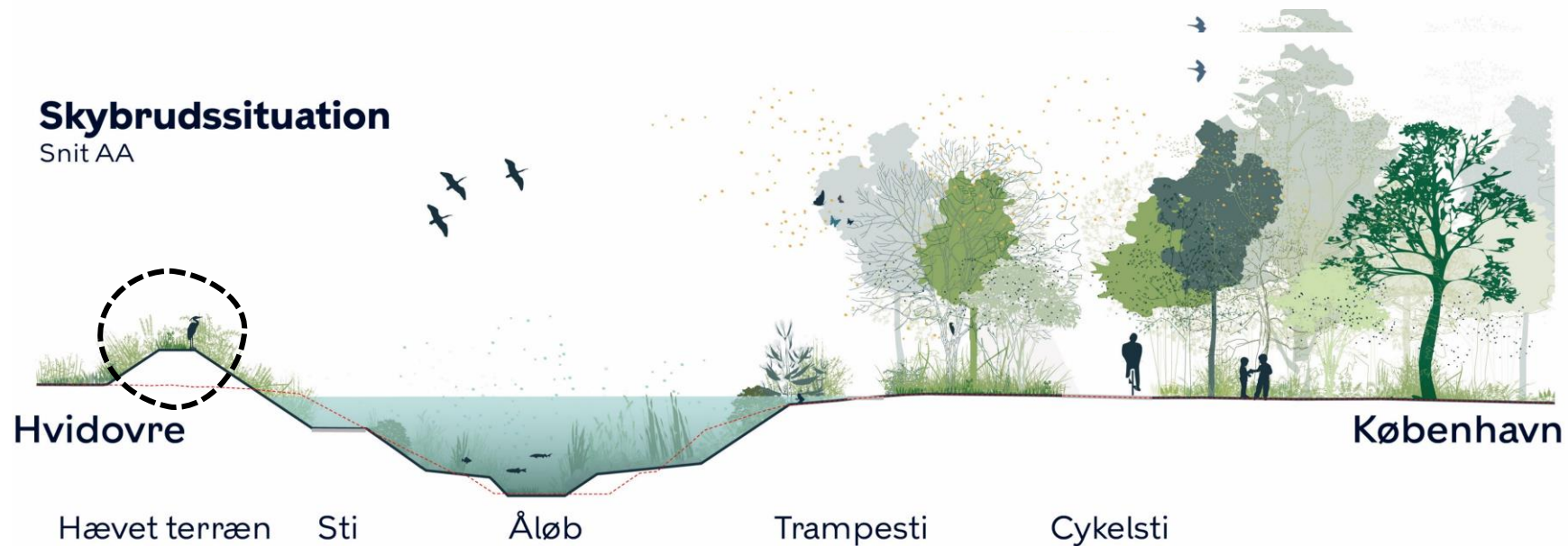
Hverdagsituation

Snit AA



Skybrudssituation

Snit AA



Øversvømmelsesareal



Figur 3-08 Beregnede oversvømmelser for Vigerslevparken Midt for gentagelsesperioderne 50, 75 og 100 år.

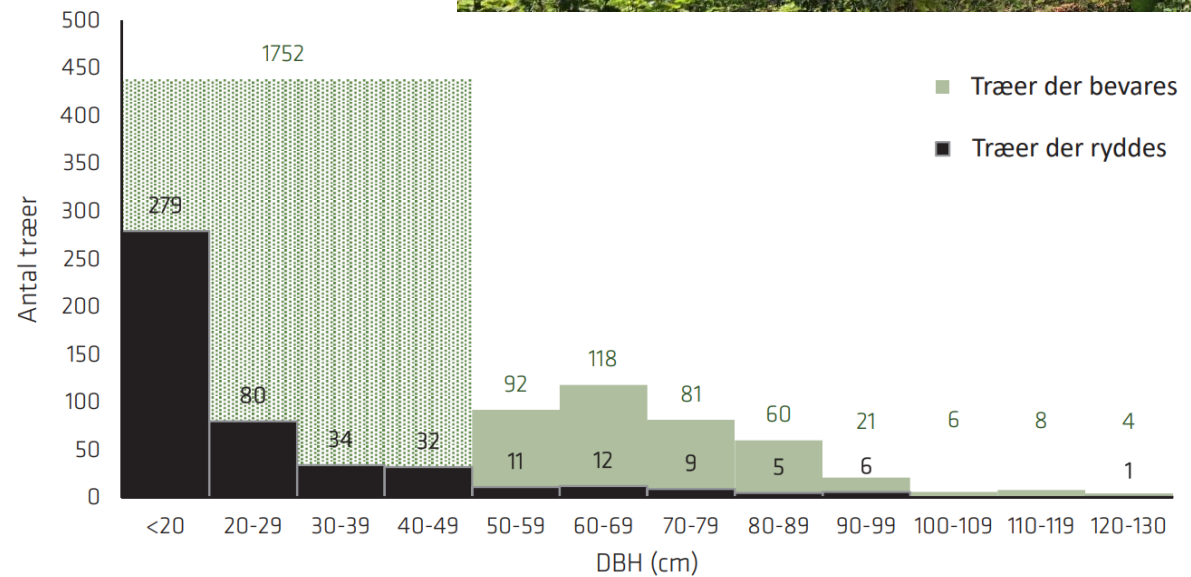
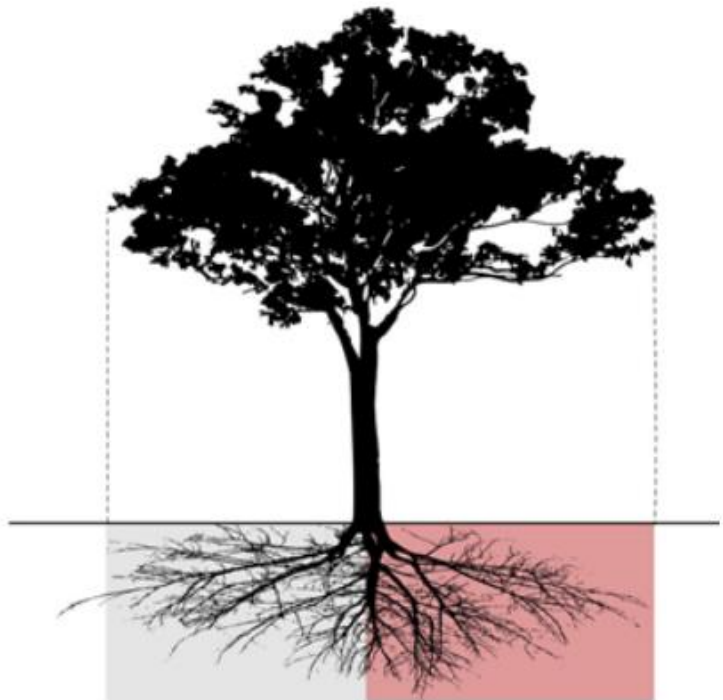


**Forundersøgelse
Opmåling**





Forundersøgelse
Boreprøver



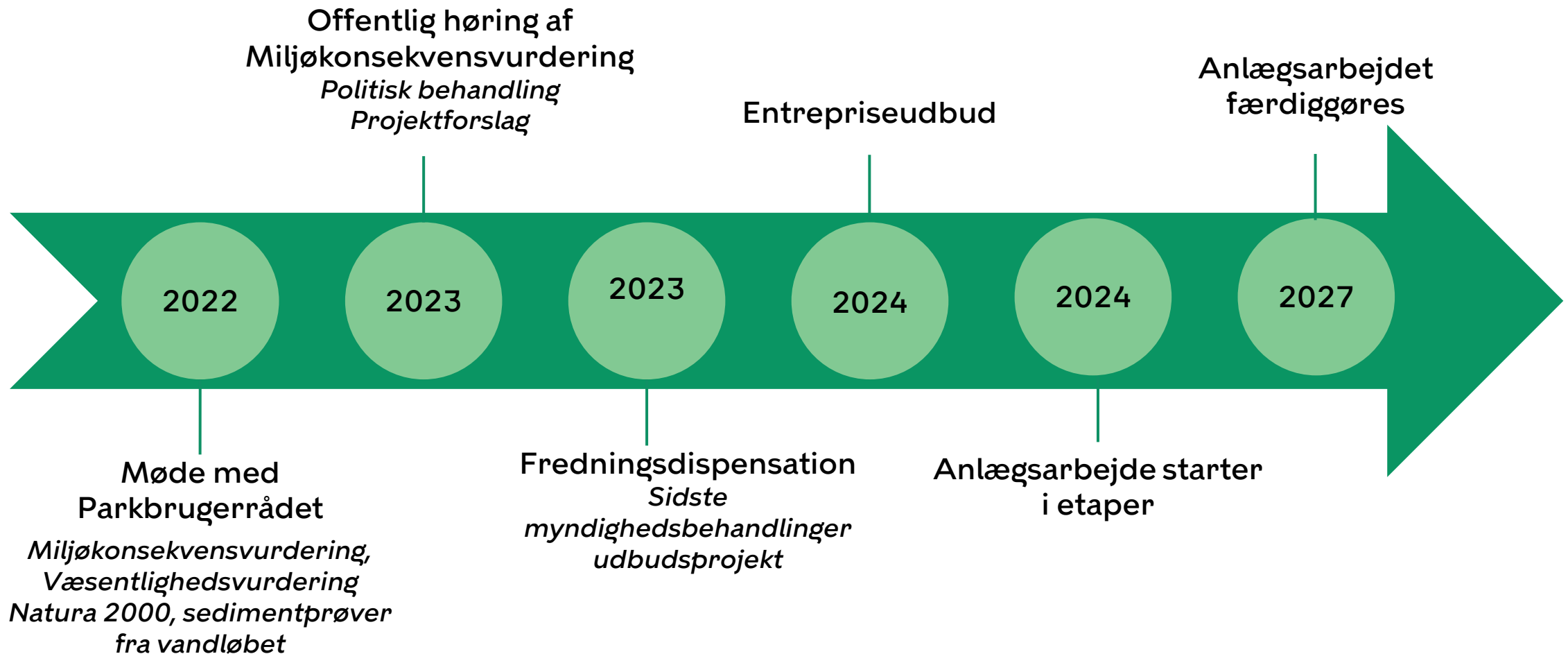


Forundersøgelse Flagermus

Boks	Dværgflagermus	Brunflagermus	Sydflagermus	Troldflagermus	Skimmelflagermus	Vandflagermus
Sommerlytning 25/6-17/7 2020						
1	A: 10-49 lydfiler T: 22:02-4:10 Soc: 3:29	A: >100 lydfiler T: 21:46-4:23 Soc: 3:52	A: <10 lydfiler T: 2:18-3:45	A: 10-49 lydfiler T: 22:17-3:22	A: <10 lydfiler T: 2:28-3:47	A: <10 lydfiler T: 23:27-1:45
2	A: 50-100 lydfiler T: 21:47-4:03	A: 50-100 lydfiler T: 21:49-4:55 Soc: 4:13	A: 10-49 lydfiler T: 00:53-3:35	A: 10-49 lydfiler T: 22:18-3:28	A: <10 lydfiler T: 22:42-3:26	A: <10 lydfiler T: 00:45
3	A: 10-49 lydfiler T: 21:46-3:53 Soc: 21:55	A: 50-100 lydfiler T: 21:54-4:14	A: 10-49 lydfiler T: 22:05-3:14	A: <10 lydfiler T: 21:51-1:11	-	A: 10-49 lydfiler T: 23:06-2:59
4	A: 50-100 T: 21:52-3:56 Soc: 22:06, 3:33	A: >100 lydfiler T: 21:49-4:26 Soc: 23:07, 1:08, 3:25	A: <10 lydfiler T: 22:55-23:37	A: <10 lydfiler T: 2:04	-	-
5 ¹	A: 10-49 lydfiler T: 22:24- Soc: 22:30, 23:15	A: 50-100 lydfiler T: 22:32-	-	A: 10-49 lydfiler T: 23:20-	A: <10 lydfiler T: 0:24	-
6 ¹	A: <10 lydfiler T: 22:38- Soc: 23:09, 23:31	A: 50-100 lydfiler T: 22:16- Soc: 23:25-23:51	-	-	-	-

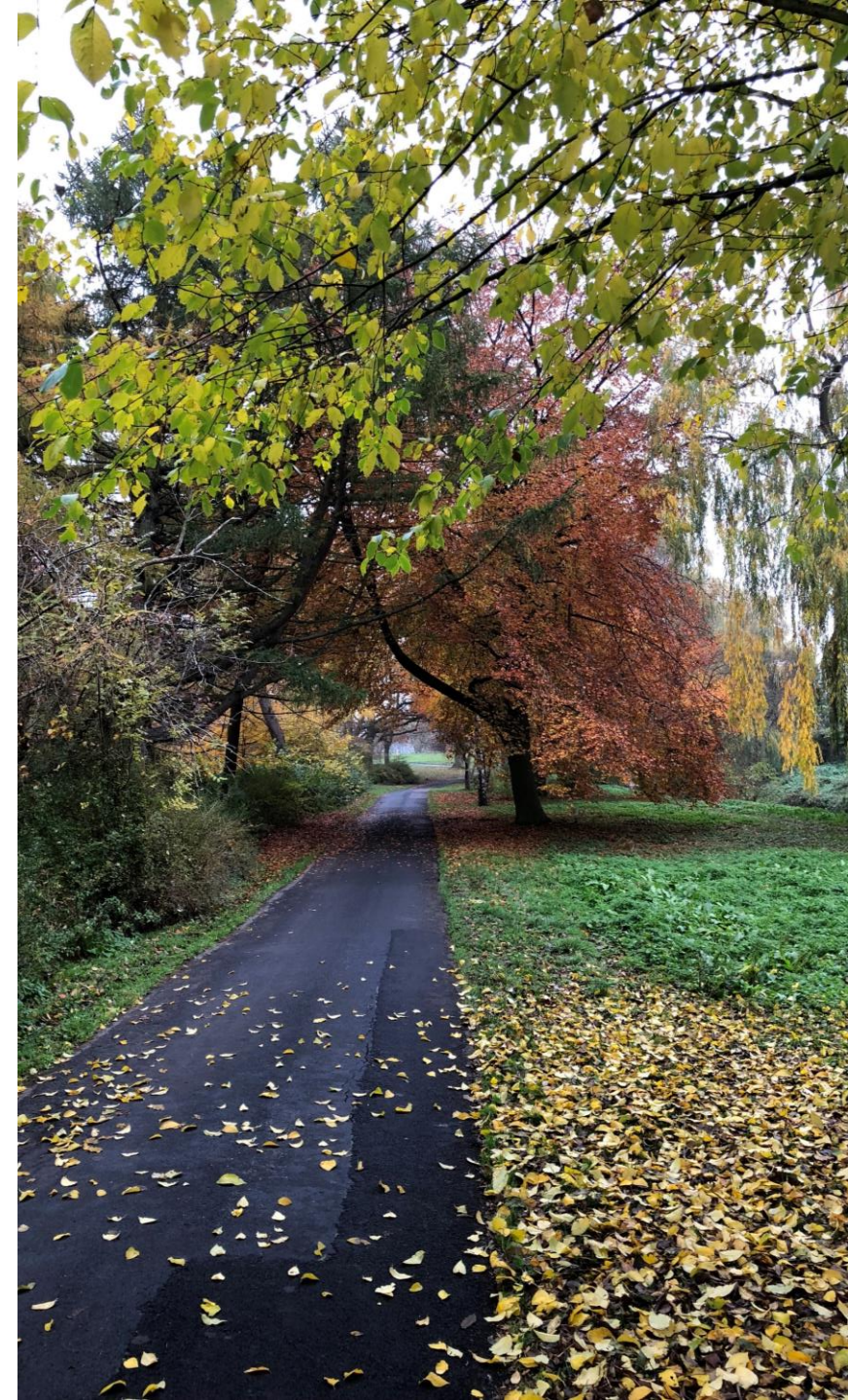


Den kommende tid



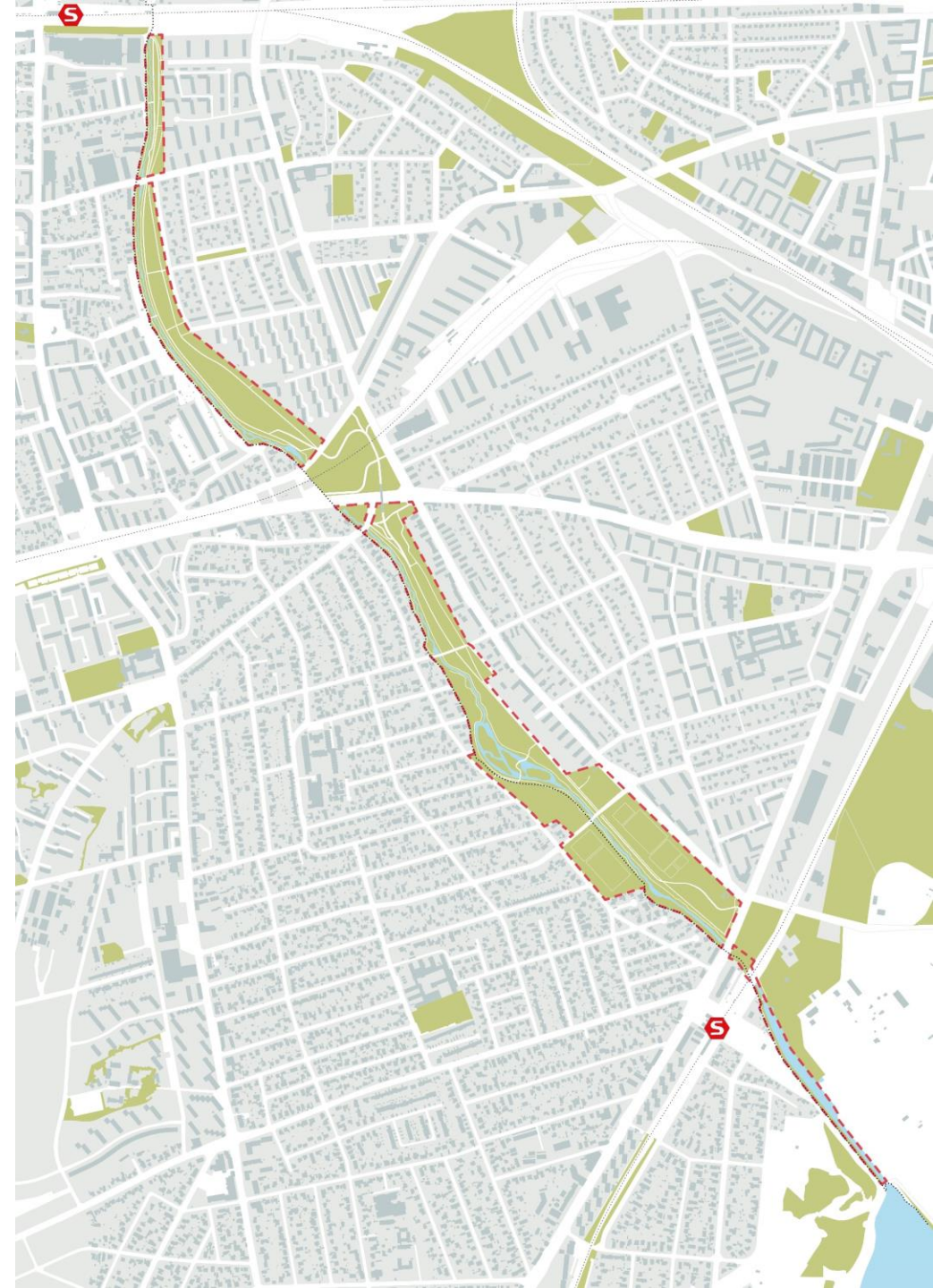
Den kommende tid

- Myndighedsbehandling:
 - Miljøkonsekvensvurdering (VVM)
 - Fredning
 - Vandløbsregulering
 - Bilag IV-arter
 - Arkæologi
 - Med flere



Den kommende tid

- Anlægsarbejderne
 - Beskrives til Miljøkonsekvensvurderingen:
 - Adgangsveje
 - Træer
 - Vandhåndtering
 - Bilag IV-arter
 - Arkæologi
 - Jordhåndtering
 - Eksisterende ledninger



Hvordan ønsker I at følge projektet?

Format

- Nyhedsbrev
- Besigtigelse
- Møde (dette oplæg)

Særlige opmærksomhedspunkter:

- Stier og færdsel
- Anlægsarbejder
- Natur
- Vandløb
- Offentlig høring af Miljøkonsekvensrapporten



Projekt-
hjemmeside:

kk.dk/harrestrupaa

