

Parkering ved Quark - Avedøre Tværvej 58

NOTAT

Spørgsmål

Borgmesteren har spurgt til parkering og indgangsforholdene ved Quark Naturcenter på Avedøre Tværvej nr. 58.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme

Svar

I borgmesterens henvendelse er der tre temaer, der behandles i nedenstående afsnit.

Sagsnr.: 23/21667

Doknr.: 181591/23

Dato: 05-10-2023

Det bemærkes indledningsvist, at området hvor der parkeres ikke kan betegnes som en officiel parkeringsplads, hvilket også er årsagen til at pladsen ikke i dag har en optimal belægning, optegnede båse, skiltning mv.

Belægningen – mudder og sjaap

Belægningen består i dag hovedsageligt af grus og græs. Parkering sker på må og få, da der ikke er optegnet båse eller på anden måde markeret, hvor der må holdes. Der hvor der er græs, bliver jorden hurtigt smattet og kørt op.

For bedre at muliggøre parkering for borgerne bør belægningen forbedres, hvilket grundlæggende kan ske på tre forskellige måder:

- 1) Pletvis udlægning af stabilgrus for at udjævne de værste huller og ujævnheder. Opgaven kan løses relativt hurtigt af Vej og Parks maskiner og mandskab og udgifterne kan afholdes over den almindelige drift. Løsningen er dog ikke langtidsholdbar, og det må påregnes, at der jævnlige skal lappes med nyt grus i takt med at området køres op på ny.
- 2) Jorden i området fra vejkanten og op til bommen fjernes i 20-30 centimers dybde. Området bygges op på ny med fast bund og et lag af stabilgrus udlægges og jævnes ud, så pladsen forbliver helt plan. Denne løsning er mere holdbar og koster i omegnen af 150.000 kr. at udføre for Vej og Park. Der er ikke pt. budgetteret med disse udgifter i Vej og Parks budget.
- 3) Hele området fra vejkanten og op til bommen bearbejdes og en fast belægning i form af asfalt, beton eller stenbelægning udlægges. Opgaven er den klart mest solide og langtidsholdbare, men koster til gengæld i omegne af 2 mio. kr. Der er ikke pt. budgetteret med disse udgifter i Vej og Parks budget.

Der tages i ovenstående tre modeller forbehold for miljøkrav til p-pladser, forurenede jord, og andre ikke afdækkede forhold.

Parkering af varevogne og arbejdsvogne

Grundlæggende kan Center for Trafik og Ejendomme ikke gøre noget specifikt for at forhindre parkering af varebiler på området, da disse regnes som personbiler op til 3.500 kg. Regler for personbiler vil derfor i praksis også gælde varebiler.

En løsning kan derfor være at indføre en tidsbegrænsning for parkering på pladsen. Her kan varigheden fx sættes til 2 eller 3 timer.

Alternativt kan parkering på pladsen i det hele taget forbydes ved skiltning. Alternativt kan bommen, der findes inde på pladsen i starten af den lange lige grusvej mod Quark Naturcenter, flyttes helt ud mod Avedøre Tværvej for at lukke pladsen helt af for parkering.

Skrald på pladsen

Området driftes på lige fod med de øvrige kommunale vej-, park- og parkeringsarealer. Vej og Parks medarbejdere havde ganske rigtigt ryddet ekstra godt op forud for arrangementet med naturens dag og Bakketop Trines fødselsdag. Vej og Park vil forsøgsvist opsætte en skraldespand i forbindelse med parkeringsarealet for at forebygge, at skraldet smides i naturen. Det er uvist om det helt vil løse problemet, da der erfaringsmæssigt også bliver efterladt større genstande og affald, der er for stort til at smide i en affaldsspand.

Området

Billedet viser området, hvor der sker parkering. Indgang fra Avedøre Tværvej nr. 58 i syd. Bommen mod Quark Naturcenter ses mod nord, ved den gule markering.

