

Svarnotat Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 17. april 2023 Kenneth F. Christensen vedr. hastighedssænkninger på byens veje

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme

Sagsnr.: 23/11497

Doknr.: 82950/23

Dato: 09-06-2023

Spørgsmål

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 17. april 2023 spurgte Kenneth F. Christensen (A) spurgte til hastighedssænkninger på byens veje, som er besluttet på forskellig vis.

Vi har nogle større trafikårer, som eksempelvis Gammel Køge Landevej, Avedøre Havnevej m.fl. – Hvem kan sænke hastigheden på disse og kræver det politiets godkendelse?

Vi har nogle mellemstore trafikårer som eksempelvis Kettevej, Arnold Nielsens Boulevard m.fl. – Hvem kan sænke hastigheden på disse og kræver det politiets godkendelse?

Så er der en række mindre trafikårer som eksempelvis Naverporten og Avedøre Tværvæg, Hvidovre Enghavevej m.fl. – hvem kan sænke hastigheden på disse og kræver det politiets godkendelse?

Til slut har vi også villavejene – hvem kan sænke hastigheden på disse og kræver det politiets godkendelse? Administrationen udarbejder notat.

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget kan beslutte hastighedssænkninger på alle kommunens offentlige veje, men det skal godkendes af politiet.

Politiet godkender en hastighedssænkning efter § 92 a, stk. 2, jf. § 42, stk. 5, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af den 14. februar 2023. Det hastighedssænkende vejprojekt skal desuden overholde reglerne i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning §§ 145-151.

I bekendtgørelsen om vejafmærkning fremgår det, at der skal være hastighedsreducerende forhold før hastigheden sænkes.

I boligområder skal der ved etablering af en 40-zone (40m/t) skiltes ved alle adgangsveje ind i zonen. Desuden skal der anvendes fartdæmpere f.eks. vejbump ved indkørsel til zonen på adgangsveje, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling i zonen. Disse fartdæmpere skal placeres maksimalt 50 meter inde i zonen. Der kan etableres yderligere fartdæmpere inde i zonen. Endvidere må zonen ved direkte gennemkørsel ikke overstige 1.800 meter.

På større veje som Avedøre Havnevej og Gammel Køge Landevej kan hastighedssænkning i nogle tilfælde foretages uden at der etableres hastighedsreducerende tiltag, fordi boligområder, tilstødende veje, parkering e.lign. har ændret væsentlig karakter. Det er f.eks. sket med Gammel Køge Landevej, der har ændret karakter fra en 4 sporet hovedlandevej fra Strandmarksvej til Åmarken station.