

Svar på spørgsmål stillet på Kommunalbestyrelsens møde den 29. november 2022 af Maria Durhuus (A) under Eventuelt (pkt. 27)

NOTAT

Spørgsmål

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. november 2022 under punkt 27, Eventuelt, spurgte Maria Durhuus (A) til pumptrack banen; hvad status er og et tidsforløb for alle møder.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Kultur og Fritid
Chefkonsulent:
Anders Lasse Wahlstrøm

Besvarelse

Den administrative og politiske proces vedrørende etablering af en pumptrack-cykelbane har involveret følgende nøglebegivenheder:

Sagsnr.: 22/35333
Doknr.: 249003/22

Dato: 19-12-2022/aws

- Den lokale cykelforening Hvidovre Trail indsendte den 4. marts 2020 et oplæg om etablering af en pumptrack-cykelbane til Hvidovre Kommune.
- Den foreslåede pumptrack-cykelbane blev sidenhen indtænkt som et potentielt motionsanlæg i den strategiske udviklingsplan for Hvidovre Strandpark, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 25. august 2020. Udviklingsplanen indeholdt en række forskellige anbefalinger om etablering af nye anlæg og faciliteter for motionister.
- Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. oktober 2020 2. behandling af budget 2021. På Investeringsoversigten 2021-2025 blev der afsat 2 mio. kr. til etablering af en pumptrack-cykelbane finansieret af Helhedsplan for Idrætsområdet.
- Efterfølgende godkendte Kommunalbestyrelsen den 23. februar 2021 anvendelsen af op til 0,2 mio. kr. til projektering af en pumptrack-cykelbane ved Køge Bugt Strandpark, samt at det skulle undersøges, hvorvidt pumptrack-cykelbanen kunne etableres ved Avedøre Stadion.
- Efterfølgende undersøgelser viste en række mulige lokalplansmæssige problematikker ved en placering ved Avedøre Stadion, og Kommunalbestyrelsen godkendte således den 21. juni 2022, punkt 26, at der skal udarbejdes en forundersøgelse samt økonomisk overslag for et pumptrack-anlæg ved Køge Bugt Strandpark (ved Brøndby Havnevej). Det blev dog samtidig besluttet, at etableringen skulle udsættes på grund af den økonomiske situation.

Status pr. december 2022

Center for Trafik og Ejendomme er i dialog med Tårnby Kommune, der for nylig har anlagt en lignende pumptrack-cykelbane, og er på baggrund af Tårnby Kommunes erfaringer pt. i færd med at udarbejde en proces- og tidsplan for projektet i Hvidovre Kommune. Det bemærkes, at processen i Tårnby Kommune fra opstart og frem til banens realisering har varet i ca. 2 år.

I perioden 2022-2023 pågår dialogmøder med inddragelse af de kommende brugere af banen; herunder foreningen Hvidovre Trail, for at afstemme ønsker og visioner for den endelige bane.

Primo/medio 2023 forventes forundersøgelserne vedrørende pumptrack-cykelbanen igangsat; herunder arbejdet med indhentelse af diverse tilladelser; udarbejdelse af miljøvurdering; indhentelse af leverandørtilbud mv.

Ny anlægslov for Køge Bugt Strandpark

30. januar 2023 forventes Kommunalbestyrelsen at godkende indmeldelsen af en række konkrete arealer i Hvidovre Kommune til indarbejdelse i den kommende anlægslov for Køge Bugt Strandpark; herunder pumptrack-banen ved Brøndby Havnevej.

Formålet med den nye anlægslov er bl.a. at tilsidesætte gældende bindinger i naturbeskyttelsesloven, herunder især strandbeskyttelseslinjen mm., således at de berørte kommuner får mulighed for at etablere faciliteter o.l. til brug for det almene friluftsliv og andre rekreative formål.

Det bemærkes i den forbindelse, at det pt. er uafklaret, hvorvidt en pumptrack-cykelbane kan placeres i sin helhed uden for strandbeskyttelseslinjen – særligt i det tilfælde, at banen på sigt skal udvides. Det foreslås derfor, at der til indarbejdelse i den nye anlægslov indmeldes et areal, der både kan rumme den aktuelle pumptrack-cykelbane og eventuelle senere udvidelser af denne.