

Støjudvalgets hørings svar til Hvidovre kommunes Støjhandlingsplan 2024 Vejtrafikstøj

Om fokus i planen:

Allerførst vil vi beklage at man kun kigger på Vejtrafikstøjen, da togbanestøjen også er et område kommunen kan kigge på. Støjudvalget havde den. 24. januar 2023 besøg af Lisette Mortensen (Miljømedarbejder i Banedanmark), som forklarede os, at man tillod kommuner at opstille støjreducerende tiltag på Banedanmarks arealer. I skrivende stund venter vi stadig på svar fra Banedanmark om støjen fra spor-skifterne ved Åmarken-station, kan anses som værende industristøj. Hvis Banedanmark kommer med en indrømmelse af dette, så vil kommunen kunne få Banedanmark til at støjdampe der. Og hvis det ikke lykkes at få Banedanmark med på den idé, så kan kommunen selv stille støjværn op på Banedanmarks område på østsiden ud mod Beringgårdsvej.

Om støjtal:

I det hele taget, så er det jo sådan med statistik og grænser, at de er meget hårde og svære at gennemskue. Her tænkes på den magiske L_{den} 58 dB grænse, eller den endnu værre 68 dB grænse. For, hvor mange personer bor i huse der ligger lige på grænsen til de 58 dB? Og som oplever støjen som værende fuldt ud lige så slem som de 58 dB.

Kommentarer til støjhandlingsplanen:

Punkt 1

I støjhandlingsplanen (**shp**) på side 7 skrives der:

"Hvidovre Kommune har ca. 25.580 indbyggere (2022) og [...]"

Vi har kigget i Hvidovre kommunes dokument (<https://www.hvidovre.dk/media/boogdbgo/befolkningsprognose-hvidovre-2022-33.pdf>) og her står der at der primo 2022 bor **53.275** personer i Hvidovre. Vi tænker det bare er et støj-ramte tal, som er kommet ind på den forkerte plads.

Punkt 2

I shp også på side 7 skrives der:

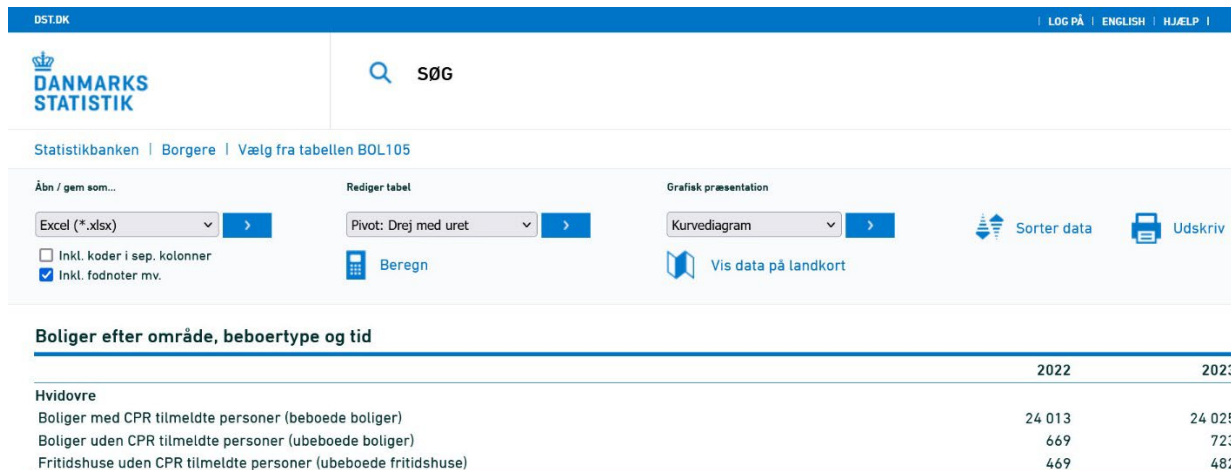
"I kommunen forløber også jernbanerne København - Roskilde, S-banen og København - Ringsted. [...]"

Det er "S-banen" der springer i øjnene her, for der er **2** S-baner i Hvidovre som har henholdsvis A/E og B/Bx-linjerne kørende.

Punkt 3

På side 15 står der, at der er **25.075** boliger i Hvidovre ifl. BBR i 2022. Vi betvivler ikke Hvidovre kommune i at vide, hvor mange boliger der er i Hvidovre. Men vi lavede en søgning på Danmarks Statistik og her - hvis vi antager at en bolig kun er en bolig, hvis der er nogen der bor der (CPR-registreret) - så er der kun **24.013** boliger i Hvidovre i 2022 (se Figur 1 herunder)

Hvis antallet at støjplagede boliger er 11.905 så rykker det også ved de 47 % som er støjplagede, til næsten 50 % eller mere bestemt **49.5 %**.



The screenshot shows the DST interface with a search for 'BOL105'. The table below shows housing data for Hvidovre in 2022 and 2023.

	2022	2023
Hvidovre		
Boliger med CPR tilmeldte personer (beboede boliger)	24 013	24 025
Boliger uden CPR tilmeldte personer (ubeboede boliger)	669	723
Fritidshuse uden CPR tilmeldte personer (ubeboede fritidshuse)	469	482

Figur 1- DST skærbillede af opslag på beboede boliger

Punkt 4

Generel kommentar til siderne 29 og fremefter:

Meget fint pointsystem med de farvede smileys, det er overskueligt og giver en god forklaring til de enkelte tiltag.

På alle indsatsområderne kunne man under punktet ”**Facadeisolering**” skrive at der er mulighed for at søge puljemidler til at isolere om til baghaven, facaden og til lydruder i vinduerne.

Herunder kommer kommentarer til de enkelte indsatsområder:

Avedøre Havnevej (Brostykkevej-Kettevej)

Støjreducerende vejbelægning (SRS): Der er der jo gravet op til noget fjernvarmerør for nyligt. Og her vil det være på sin plads at der bliver lagt noget ny asfalt på, så hurtigt som muligt. De stykker vej der var gravet op, er ikke repareret godt nok, og giver nu en masse larm når køretøjer passerer hen over.

Hastighedsreduktion: Vi bifalder kun en hastighedsreduktion til 60 km/t. Der er i forvejen 60 km/t. på Tårnvej og i Rødovre på Avedøre Havnevej ned til Brøndbys grænse.

Avedøre Havnevej (Gammel Køge Landevej-Brostykkevej)

Se ovenstående.

Avedøre Havnevej (Rebæk Søpark)

Intet at bemærke. (IAB)

Avedøre Havnevej (syd for Gammel Køge Landevej)

Støjreducerende vejbelægning (SRS): Det er et område med mange tunge køretøjer. Så her ville en støjreducerende vejbelægning helt sikkert kunne gøre gavn.

Hastighedsreduktion: Længden på vejen lægger op til en max-hastighed på 50-60 km/t.

Støjskærm: Her vil vi gerne foreslå, at man afprøver en lille støjskærm inde i autoværnet på midten af vejen. Det vil reducere dækstøj og også de mange dybe lyde fra lastbilernes motorbremsning.

Brostykkevej (Avedøre Havnevej – Hvidovrevej)

Facadeisolering: Her kunne en oplysning om puljemidler og noget henvisning til Roligbolig.dk være godt.

Gammel Køge Landevej (Avedøre Havnevej – Hvidovrevej)

Hastighedsreduktion: Der er på denne vejstrækning altid megen skiften vejbane fra side til side, så her - som på hele Gl. Køge Landevej - vil en 50 km/t. kun gavne på antal nærulykker og støj.

Gammel Køge Landevej (Lille Friheden)

Hastighedsreduktion: **Se forrige** *Gammel Køge Landevej (Avedøre Havnevej – Hvidovrevej)*

Støjskærm: Her kunne man sætte et støjhegn foran eller bagved hækken. Hækken får alligevel ikke ret meget lys, da den ligger tæt på nordsiden af husene. Evt. en lysvenlig udgave, hvis beboerne synes hækken skal forblive.

Gammel Køge Landevej (vest for Avedøre Havnevej)

Hastighedsreduktion: **Se forrige** *Gammel Køge Landevej (Avedøre Havnevej – Hvidovrevej)*

Støjskærm: Evt. flere vejtræer og tætte buske på midten af vejen ville her kunne give den her ”ude af øje” støjreduktion, og også reducere dækstøj.

Facadeisolering: Her kunne en oplysning om puljemidler og noget henvisning til Roligbolig.dk være godt.

Gammel Køge Landevej (øst)

Hastighedsreduktion: **Se forrige** *Gammel Køge Landevej (Avedøre Havnevej – Hvidovrevej)*

Støjskærm: Der er heldigvis en masse skæve vinkler på husene i dette område, så det hjælper især på den rungende støj. Men også her vil flere lave træer kunne reducere den støj der måtte være tilbage i at blive kastet frem og tilbage mellem bygningerne.

Hvidovrevej (Greve Allé – Vestkærs Allé)

Hastighedsreduktion: Med de nye ”p-lommer” regnvandsbede og andet, der vil gøre vejen mere snæver, vil 40 km/t. helt sikkert passe bedre til den færdsel og overblik der skal til for at køre i området.

Hvidovrevej (Svendebjergvej – Risbjerggårds Allé)

Hastighedsreduktion: **Se forrige...**

Hvidovrevej (Sønderkær – Kløverprisvej)

IAB

Kettegård Allé

Den hårde væg på hospitalet giver sikkert en stor mængde returstøj over til beboerne på modsatte side af vejen. Her kunne man måske eksperimentere med støjbats eller noget bevoksning op ad muren, der kunne bryde lydtrykket.

Områder der **ikke** er nævnt i støjhandlingsplanen

Hvidovre er stor og der er lige så mange meninger om, hvor indsatsen bør være som der er beboere i områderne.

Men vi nævner lige en enkelt mere, som burde være på jeres liste:

Baunebakken, 233 parceller, tæt, lav bebyggelse.

Området er ikke nævnt i Støjhandlingsplanen til trods for at støjforureningen er meget høj.

Væsentlige støjkilder:

1) Avedøre Havnevej:

Fra vejkrydset Holbækmotorvejen/Avedøre Havnevej og ca. 250 m. mod Rødovre Kommune, ligger Baunebakkebebyggelsen øst for Avedøre Havnevej. På denne strækning er Avedøre Havnevej bygget op over niveau. Dette giver en meget kraftig støjforurening af området. Uofficielle støjmålinger i bebyggelsen ligger langt over det acceptable.

Løsning for at nedsætte støjen er, at bygge en ca. 250 m. lang støjskærm på den østlige side af Avedøre Havnevej (se billede til højre), samt nedsætte fartgrænsen fra 70 til 60 km/t., som det er gjort på Rødovre Kommunes del af vejen. Vi ved godt at det er på grænsen til Brøndby kommune, men støjværet vil komme til at kunne stå på Hvidovres jord.

2) Allingvej:

Forbedring af støjniveauet kan være nedsættelse af fartgrænsen fra 50 til 40 km/t. i myldretiden, samt bygge vejbumper for at hindre at hastigheden overstiger 50 km/t.

3) Holbækmotorvejen:

Opsætte permanent hastighedsovervågning (Stræknings-ATK) på broen ved Hvidovrevej samt på broen ved Avedøre Havnevej. med det deraf følgende strafansvar.

(Fra Leif Andreassen)



Kommentarer til ”Prioritering af indsatsen”

Som man kan se på det fine skema på side 58 i planen, så vil den største støjreduktion komme af hastighedsnedsættelse. Her støtter vi fuldt ud alle de tiltag, der måtte komme. Udgiften i de fleste tilfælde er skilte, der skal udskiftes, og i 40 km/t. zoner også nogle bump for at gøre opmærksom på at ”her sker der noget”.

Vi bifalder også det på side 60: ”[...] I områder, hvor der planlægges opgravning til bl.a. fjernvarme, vil eventuel vedligeholdelse dog blive udsat indtil gravearbejdet er afsluttet. [...]”

Det giver rigtig god mening at koordinere indsatsen med fiber, fjernvarme og evt. klimatilpasningsprojekter med støjindsatsen.

Kommentarer til andre afsnit

El-biler

Kommentar til side 78:

”El-biler er tungere og har mange gange derfor bredere dæk. Det giver mere dækstøj.

El-biler begrænser kun støjen fra bilens motor og ikke støjen genereret ved kontakten mellem dæk og vejbane. Ved hastigheder over ca. 35 km/t.¹ er dækstøjen dominerende og ved hastigheder over ca. 50 km/t. har motorstøjen i praksis ingen betydning. Derfor støjer el-biler i praksis kun mindre end almindelige biler, når der er tale om veje med lave hastigheder, dvs. veje i by- og villaområder. På landeveje og motorveje bidrager el-biler ikke til en reduktion af støjen. Dækstøjen kan blandt andet reduceres ved hjælp af støjreducerende asfalt.

[...] For lastbiler er situationen dog en lidt anden. Her bliver støjen fra kontakten mellem dæk og vejbanen først dominerende ved hastigheder over 60 km/t. [...]” (Kilde: <https://roligbolig.dk/elbiler>)

Så her vil vi meget gerne fremhæve at de 70 km/t. på Avedøre Havnevej bør sænkes til 60 km/t.

Mindre trafik

Kommentar til side 80:

Her står der: ”[...] Generelle metoder til begrænsning af trafikken kan være tiltag og kampagner, der fremmer andre transportformer. [...]”

Her vil vi meget gerne opfordre Hvidovre Kommune til at lægge pres på DSB om at genindføre Friheden station som et stop på E-linjen.

Det var hvad vi ville fremhæve og kommentere.

Jeg står gerne til rådighed for uddybende kommentarer til det jeg har skrevet og indsamlet her. Kontakt Bo Larsen (bo@larsen-hvidovre.dk)

¹ [Vejdirektoratet, Optimering af støjreducerende slidlag, Rapport nr. 540](#)